



Фото только в целях иллюстрации

наши преимущества

- 1- Промышленный дизельный двигатель версии G.e. с сертификатом происхождения
 - 2- Промышленный генератор Brushless с AVR
 - 3- Фундамент-резервуар из стали большой емкости с электродатчиком для измерения уровня топлива
 - 4- Промышленный глушитель и расширитель
 - 5- Панель управления установлена на машине с цифровым контрольным устройством интегрированным в коробку
 - 6- Компактность для удобства обработки и использования
 - 7- Сертификационные испытания, руководства и схемы, включены
 - 8- Послепродажная поддержка по всему миру
- Подробнее в спецификации продукта**

Производительность

Непр. мощность (PRP)	20.0	(kVA)
Непр. мощность (PRP)	16.0	(kW)
Непр. мощность (LTP)	22.1	(kVA)
Непр. мощность (LTP)	17.7	(kW)
Коэфф. мощности cos φ	0.8	

Напряжение

Частота (Гц)	50	Hz
Напряжение (В)	230	V

Размеры и шум

Ширина	920	mm
Длина	1550	mm
Высота	1260	mm
Вес	630	kg
Звуковое давление 7 метров.	0.0	dBA

Справочные данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка, нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л, значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения.

P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.

L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Двигатель

Марка двигателя	PERKINS
Модель двигателя	404A-22G1
Количество цилиндров	4
Скорость	1500 r.p.m.
Объем двигателя	2.22 l
Забор воздуха	Aspirated
Стандартное напряжение	12 Vdc
Дополнительное напряжение	Vdc
Sae	4-7½
ВМЕР	669 kPa
Охлаждение	вода

Мощность двигателя

Мощность на маховике P.R.P.	18.7	kW
Мощность на маховике L.T.P.	20.6	kW

Расход топлива

Расход топлива. 100% (L.T.P.)	6.1	l/h
Расход топлива. 100% (P.R.P)	5.3	l/h
Расход топлива. 75% (P.R.P)	4.0	l/h
Расход топлива. 50% (P.R.P)	2.9	l/h
Расход топлива. 25% (P.R.P)	0.0	l/h

Регулировка скорости

электронный регулятор	On request
Класс точности	G2

Размеры двигателя и жидкости

Количество масла	10.6	l
Емкость антифриза в двигателе	3.6	l
Стандартный радиатор	IM50	



Тепло от двигателя

Тепло к радиатору	17.0 kW
Тепло от выхлопных	14.0 kW
Тепло от радиатора	3.3 kW

Показатель выхлопа

Температура выхлопных газов	445 °C
Расход воздуха для охлаждения	29.40 m ³ /min
Расход воздуха при сжигании	1.45 m ³ /min
Поток выхлопных газов	3.64 m ³ /min

Эмиссия

TA Luft	Not available
TA Luft/2	Not available
EPA	Not available
Stage	Not available

Альтернатор

Марка альтернатора	STAMFORD
Модель алтернатора	PI144H
P.R.P. Мощность	21.0 kVA
L.T.P. Мощность	23.1 kVA

Генератор проводки

Подключение	Series double delta
Число фаз	1PH
Обмотка	12 terminals Winding 311
Номер терминала	12 nr.

Защита генератора

Защита IP	23
-----------	----

Регулятор напряжения

электронный регулятор	AS480
Точность	1.0 ± %

Рама

Модель	T1
Стандарт	160 I
Опция	0 I
Негабарит*	0 I

Кожух и Глушитель

Модель кожуха	SENZA COFANO
Данные глушителя	MS 10
Диаметр глушителя на выходе	48.0 mm

Доступные панели управления



Расширенный одиночный контроллер генераторной установки для применения в режиме ожидания и основной мощности. Прямая связь с двигателями EFI, Полные дистанционные мониторинг и управление, Лёгко в установке, конфигурации и эксплуатации, Широкий диапазон возможностей для обмена данными включающий: связь по интерфейсу RS232, RS485, CAN и бортовому USB, доступ в Интернет по технологии Ethernet, GPRS или 4G, поддержка для протоколов Modbus и SNMP. внутренняя поддержка ПЛК с редактором ПЛК и монитором, включёнными в программу LiteEdit, Облачные мониторинг и управление с помощью Web-супервизора, Active CMC-сообщения и электронная почта на разных языках, SNMP-прерывания, Настройка геозон и отслеживание с помощью, Web-супервизора, Двоичные выходы 2x 10 A для вращения коленчатого вала и топливного электромагнитного клапана, Опция для 16 дополнительных двоичных входов/выходов, Гибкий событийно-управляемый архив, являющийся в состоянии хранить до 350 событий, Сброс нагрузки, мощность поглощающей нагрузки, Уровень 4 технической поддержки конечного пользователя, Автоматические охлаждение/нагрев в зависимости от температуры, Комплексная защита генераторных агрегатов, Гибкие многоцелевые таймеры, стинное измерение среднеквадратичной величины (RMS) переменного тока.

Оptionальная панель управления



GUARD TOUCH РУЧНОЙ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКИЙ - это передовое электронное устройство с сенсорным экраном совершенно новой концепции Visa S.p.A. Радикально отличается как по технологии, так и по функциям, внешний вид полностью обновлён, а многочисленные уникальные детали подчёркивают высокую модулярность VISA. Guard Touch это многогранный регулятор, в состоянии выполнять преобразования по необходимости, от ручного до полного и деликатного автоматического режима.



ATS это новая серия коммутаторов, разработанная и изготовленная компанией Visa S.P.A. в соответствии с нормативными требованиями CEI EN 61439-2 (проектно-конструкторский стандарт). В конкретном использовании с генераторами, панели переключателя позволяют переключение между сетью/генератором или генератором / генератором. Основной компонент панели это прочное и надежное управление или контакторы. Все составляющие детали установлены внутри прочного металлического ящика с порошковым покрытием (RAL7035), который оборудован замком для закрытия дверца.

Параметры

Каждая модель генератора имеет "широкий спектр аксессуаров и специального оборудования, в документе под названием ПАСПОРТ ТОВАРА описана стандартная комплектация и дополнительные опции. Свяжитесь с нашими торговыми представителями, которые способны удовлетворить ваши конкретные потребности и ответить на ваши любые вопросы.

