



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G125JS

Мощность номинальная PRP kVA	121
Мощность номинальная PRP kW	97
Мощность максимальная LTP kVA	135
Мощность максимальная LTP kW	108
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	175 / 195
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	2950
Ширина mm	1056
Высота mm	1900
Вес Нетто kg	1719
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель:

- Резидентный, Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
 - Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
 - Выделенное место для входа кабелей мощности
 - Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
 - Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	John-Deere
Модель	6068TF258
Мощность PRP kW	105.00
Мощность LTP kW	115.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	6
Всасывание	Turbo
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	6.80
Регулировка скорости вращения	Механический
Точность регулировки	- - -
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	7.70
Расход топлива 50% l./h	14.20
Расход топлива 75% l./h	20.50
Расход топлива 100% l./h	27.10
Автономия на 75% нагрузки h.	~ 13 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	19.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	26.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	100
Количество аккумуляторов*	1

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	UCI274E
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	QUEEN
Емкость бака л.	270
Поддон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа мм	120

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	1
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	8.90
Расход воздуха охлаждения m3/min	150.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	19.10
Температура выхлопных газов LTP °C	575.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	7.50
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-

Характеристики панели управления

QT2A-4520

- Отдельный металлический шкаф IP65
- Термомагнитный выключатель
- Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
- Аварийная кнопка
- Сирена
- Зажимы для соединения АВР
- Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/off



Дилер