



#### ОПИСАНИЕ

- ➔ Электронное регулирование частоты вращения
- ➔ Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской силового агрегата
- ➔ Силовой автомат защиты
- ➔ Радиатор охлаждения до температуры 50 °С с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- ➔ Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторные батареи, заправленные электролитом
- ➔ Стартер и зарядный генератор 24В
- ➔ Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- ➔ Руководство по эксплуатации

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

**PRP:** Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

**ESP:** Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

#### УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

#### ВНИМАНИЕ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

## D630

Модель двигателя	DP180LA
Модель генератора	KN02712T
Класс применения	G2

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	M80

#### МОЩНОСТИ

Напря- жение	ESP		PRP		Сила тока А
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	504	630	458	573	876
400/230	504	630	458	573	909
380/220	504	630	458	573	957

#### ГАБАРИТЫ открытое исполнение

Длина, мм	3470
Ширина, мм	1630
Высота, мм	1970
Масса нетто, кг	3465
Объём топливного бака, л	610

#### ГАБАРИТЫ в шумозащитном кожухе

Кожух	M230
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2672
Масса нетто, кг	5146
Объём топливного бака, л	610
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	88
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	108
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	78

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	DOOSAN
Модель двигателя	DP180LA
Тип двигателя	Турбированный
Расположение цилиндров	V
Число цилиндров	10
Рабочий объем, л	18,27
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр и Ход поршня, мм	128 x 142
Степень сжатия	15 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7,10
Резервная мощность (ESP),(kW)	552
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	22
Тип регулирования	Электронное

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Объем системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	112
Мощность вентилятора, кВт	16
Расход воздуха через вентилятор Dr=0, м3/с	10,50
Противодавление воздуха, мм H2O	
Тип охладителя	Этиленгликоль

### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	
Выход CO, г/кВтч	
Выход HC+NOx, г/кВтч	0
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	

### СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	562
Расход отработавших газов, л/с	1767
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	600

### ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	135,40
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	123,60
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	94,20
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	64,80
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	540

### МАСЛО

Объем масла, л	34
Минимальное давления масла, бар	0,50
Максимальное давления масла, бар	
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,60
Емкость масляного картера, л	

### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	508
Излучаемое тепло, кВт	52
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	243

### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	220
Расход воздуха на сгорание, л/с	553

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN02712T
Количество фаз	Три
Коэффициент мощности (Cos φ)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	2,4
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	2,2
Форма волны: NEMA = TIF	<40
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	200
Класс защиты	IP 23
Технология	Бесщёточный

### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	625
Резервная мощность 27 °C, кВА	675
КПД при 100% нагрузки, %	95
Расход воздуха, м3/мин	0,90
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,45
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	270
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	157,10
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	3100
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	16,40
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	150
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	8,70
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	19
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	19,90
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	16
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	2,90
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	10,30
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	40
Ток возбуждения на холостом ходу (io), А	0,73
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), А	3,20
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	28,30
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	1820
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки Cos φ 0,8 AR, %	14,69
Потери на холостом ходу, Вт	5586
Отвод тепла, Вт	26316
Максимальная степень дисбаланса, %	100

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

### Габариты в шумозащитном кожухе

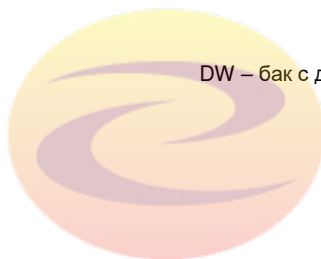
Кожух	M230
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2672
Масса нетто, кг	5146
Объём топливного бака, л	610
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	88
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	108
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	78

### Габариты DW 24ч. в шумозащитном кожухе

Кожух	M230 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2932
Масса нетто, кг	5853
Объём топливного бака, л	1950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	88
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	108
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	78

### Габариты DW 24ч. открытое исполнение

Длина, мм	5083
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2230
Масса нетто, кг	4172
Объём топливного бака, л	1950



DW – бак с двойными стенками

# энергоконтинент

**TELYS, эргономика и коммуникативность**



Пульт **TELYS** конструктивно сложен и в высшей степени многофункционален, но, благодаря хорошо продуманной эргономике, он достаточно прост в управлении. Оснащённый жк-экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он обладает отличной коммуникативностью.

**TELYS обеспечивает следующие возможности:**

**Электрические измерения:**

Вольтметр, амперметр, частотометр.

**Отслеживание параметров двигателя:**

Счётчик часов работы  
Давление масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Уровень топлива  
Частота вращения двигателя  
Напряжение аккумуляторных батарей

**Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:**

Давление масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Отказ запуска  
Превышение частоты вращения  
Мин./макс. напряжение зарядного генератора  
Мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи  
Экстренная остановка  
Уровень топлива.

**Эргономика:**

Ручка навигации между различными меню.

**Коммуникация:**

Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

**Пульт APM802 предназначен для управления электростанцией**



Новый пульт контроля и управления **APM802** предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких генераторных установок. На остальных электроагрегатах подобной мощности он устанавливается опционно.

Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующимся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

**Преимущества:**

Специальное предназначение для управления электростанциями.  
Специально разработанная эргономика  
Высокая готовность к работе оборудования  
Модульная структура и гарантированная долговечность  
Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

## М80, основные параметры



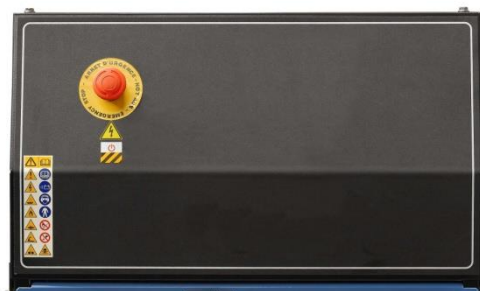
**Пульт М80** имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать основные параметры электроагрегата.

**Он обеспечивает следующие возможности:**

### **Отслеживание параметров двигателя:**

Тахометр,  
Счётчик часов работы,  
Указатель температуры охлаждающей жидкости,  
Указатель давления масла,  
Кнопка экстренной остановки,  
Панель подключений клиента,  
Соответствие стандартам ЕС.

## Базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления

**Предлагает следующие функции:**

Кнопка аварийного останова,  
Плата подключения,  
Соответствие стандартам CE



# энергоконтинент