ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ GENBOX СЕРИИ CB

Модель CB48

Мощность номинальная

48 кВт

Мощность максимальная

53 кВт

Двигатель

JCB 320/50396 (444TG - 56)

Генератор

Mecc Alte ECP32 2M4C

Контроллер

DATAKOM D-300

Дизельное топливо	50 Гц	400 В	1500 об/мин			
	Частота тока	Напряжение	Частота вращения двигателя	Жидкостное охлаждение	Сертификация ГОСТ Р	Вся необходимая документация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Страна производства	Россия	**Объём топливного бака (л)**	350
Степень автоматизации	2	**Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)**	10,6
Напряжение (В)	400/230	**Объем системы охлаждения (л)**	15
Номинальный ток (А)	86	**Масса (кг)**	750
Количество фаз:	3	**Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)**	2400x1100x1455

энергоконтинент

ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ JCB 320/50396 (444TG - 56)

Страна производства	Великобритания	**Диаметр цилиндра (мм)**	103
Мощность номинальная, кВт	56	**Ход поршня (мм)**	132
Мощность максимальная, кВт	62	**Степень сжатия в цилиндрах**	17.5
Количество цилиндров	4	**Регулятор оборотов**	механический
Расположение цилиндров	рядное	**Напряжение бортового электрооборудования, (В)**	12
Тактность двигателя	4	**Удельный расход топлива (г/кВт*ч)**	230
Рабочий объём двигателя (л)	4,4	**Рекомендуемый тип масла**	не ниже API CF-4
Объем системы смазки (л)	14	**Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива)**	0,1
Система охлаждения	жидкостная	**Масса, кг (сухая)**	570
Система впуска воздуха	Турбонаддув	**Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)**	1232 x 737 x 1119
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500		

Преимущества и особенности Двигателя JCB:

- Двухлетняя расширенная гарантия без ограничения по количеству моточасов и увеличенный межсервисный интервал до 500 часов;
- Четыре клапана на цилиндре, тщательно подобранный впускной коллектор и настройки подачи топлива, обеспечивают стабильную мощность даже при высоких нагрузках;
- Конструктивное исполнение двигателей JCB обеспечивает высокий крутящий момент при низких оборотах двигателя, что позволяет улучшить показатели производительности;
- Высоко интегрированные системы обработки воздуха и топливные системы, используемые в двигателях JCB, разработаны для обеспечения мощности и производительности в расширенном диапазоне скоростей и требований по нагрузке.

ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА Mecc Alte ECP28-VL4 C

Страна производства	Италия	**Обмотки генератора**	2/3
Мощность номинальная, кВт	50	**Количество опорных подшипников**	1
Номинальная сила тока, А	90	**Класс защиты обмотки**	IP23 (по запросу IP43, IP45)
Тип генератора	бесщёточный, синхронный	**Степень изоляции**	H
Система возбуждения	MAUX	**Коэффициент мощности (cos φ)**	0,8
Напряжение (В)	380/400 В	**Точность регулировки напряжения (± %)**	
Частота вращения, об/мин	1500	**Регулятор напряжения**	электронный DSR
Частота, Гц	50	**Доступная перегрузка по току**	до 1 часа (каждые 6 часов) - 110%
Количество фаз	3	**Масса, кг**	212
КПД, %	91,4	**Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)**	687.5*380*542.2

ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ

Преимущества и особенности Генератора Mecc Alte:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Использование инновационного электронного регулятора напряжения с погрешностью не более 1%;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса H;
- За счет применения вспомогательной системы намотки MAUS допустимые перегрузки составляют 300% в течение 20 секунд, 50% в течение 2 минут и 10% в течение 1 часа каждые 6 часов работы.

ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРА DATAKOM D-300

Интерфейс USB	Да	**Индикация числа оборотов двигателя**	Да
Выбор режима измерения	Да	**Частотомер**	Да
Класс защиты	IP54 (IP65)	**Сигнал тревоги - общее предупреждение**	Да
Диапазон рабочих температур (°C)	-30..+70	**Сигнал тревоги - низкий уровень топлива**	Да
Частота (Гц)	50/60	**Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность**	Да
Напряжение (В)	7 - 33	**Контроль напряжения АКБ**	Да
Функция задержки запуска	Да	**Индикация силы тока**	Да
Функция задержки останова (для охлаждения двигателя)	Да	**Индикация числа оборотов двигателя**	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	**Частотомер**	Да
Сигнал/останов ДГУ от датчика температуры ОЖ	Да	**Счетчик часов наработки**	Да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давления масла	Да	**Индикация температуры охлаждающей жидкости**	Да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двигателя	Да	**Индикация давления масла**	Да
Звуковой сигнал общей аварии	Да	**Индикация коэффициент мощности (cos φ)**	Да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	**Индикация напряжения аккумулятора (В)**	Да
Сигнал тревоги - низкий уровень топлива	Да	**Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)**	Да
Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность	Да	**Индикация мощности (кВт)**	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	**Индикация суммарной активной мощности (кВт)**	Да
Индикация силы тока	Да	**Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)**	Да

Энергокомпонент

Коммуникации:

- Порт USB;
- Порт RS-232 (2400-57600baud);
- J1939-CANBUS;
- Геолокация через GSM;
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232);
- Центральный мониторинг через Интернет;
- Отправка SMS сообщений;
- Отправка сообщений электронной почты;
- 4-полосный GPRS модем (опционально).

Параметрия:

- Напряжение генератора;
- Входная частота;
- Измерение по фазам;
- Сеть и ток нейтрали;
- Показания по фазам мощности;
- Скорость двигателя;
- Заряд батареи.